

LIGA NACIONAL DE PARAPENTE

Linhares da Beira, Celorico da Beira – 11 a 15 de Agosto de 2021

Regulamento Específico

ÂMBITO

O presente regulamento estabelece as regras específicas da competição Liga Nacional de Parapente - Linhares da Beira e constitui um complemento à demais legislação e regulamentação aplicável em vigor.

CARACTERIZAÇÃO DA COMPETIÇÃO

Tipo	Competição Seletiva FAI Categoria 2 (FPVL-Cat.2)
Modalidade	Parapente
Local	Linhares da Beira – Celorico da Beira
Datas	11 a 15 de Agosto de 2021

Ao director de competição é reservado o direito de escolher outra descolagem, entre a de Vale de Amoreira ou Azinha.

ORGANIZAÇÃO

Organizador	Clube de Voo Livre Vertical Federação Portuguesa de Voo Livre
Apoios	Câmara Municipal de Celorico da Beira Junta de Freguesia de Linhares da Beira
Centro de Operações	Fernando Pereira / Miguel Gomes
Director de Competição	Eduardo Lagoa
Scoring & Livetracking	Bruno Carvalho
Coordenação de Recolhas	Cristina Lourenço/Graça Santos
Oficial de Descolagem	José Paços
Oficial de Golo	João Ruano
Secretariado	Bruno Carvalho
Júri de Competição	Paulo Júlio

PROGRAMA

Briefing Geral	11 de Agosto, 10 horas
Dias de Competição	11 a 15 de Agosto
Entrega de Troféus	15 de Agosto, 19 horas

INSCRIÇÕES

As inscrições serão efectuadas de acordo com o disposto nos pontos 2.7 a 2.9 do Regulamento de Competições da FPVL em vigor.

No acto de inscrição o piloto tem de:

- Apresentar uma licença de pilotagem da FPVL (ou licença federativa equivalente para pilotos não federados na FPVL);
- Comprovativo de seguro para pilotos sem licença FPVL com coberturas de Acidentes Pessoais e Responsabilidade Civil com as coberturas iguais ou superiores às mínimas exigidas por lei;
- Apresentação do(s) número(o) de série(s) do(s) modelo(s) de GPS do piloto.

A inscrição só será válida após o pagamento e inclui:

- Transporte para as descolagens a partir do centro de operações (piloto e equipamento);
- Recolha junto de estradas transitáveis, povoações ou locais previamente definidos pela organização. Fora destes locais os pilotos terão que se deslocar pelos seus meios próprios até a um local aceite pela organização para efectuar a recolha;
- Disponibilização de equipamento de Livetracking a todos os pilotos que não possuam GPS com capacidade de Livetracking. Nesta situação os pilotos serão responsáveis pela sua manutenção e preservação. A não entrega, perda ou deterioração implica o pagamento de 250 euros;
- Cartão com indicação dos contactos, frequências de rádio permitidas, sistema de coordenadas e demais informações relevantes.

SISTEMAS DE PONTUAÇÃO E VALIDAÇÃO

Será aplicado o sistema de pontuação definido pela FPVL. A descarga e validação dos voos será efectuado com recurso ao software GpsDump e FsComp.

É da responsabilidade do piloto o fornecimento de cabos de ligação do seu GPS ao computador. A organização terá ao dispor cabos de ligação GPS para os dispositivos mais comuns.

Dispositivos de Livetracking:

- É obrigatória a utilização de um dispositivo de “livetracking”;
- A organização fornece esses dispositivos aos pilotos que não dispuserem de dispositivo próprio. Nesse caso, o piloto deverá levá-lo diariamente na descolagem e entregá-lo diariamente no centro de operações.

APLICAÇÃO “TELEGRAM”

Por motivos de optimização do dispositivo de recolhas, a organização utilizará a aplicação “Telegram” para registar obrigatoriamente todos os pilotos e para comunicar as descolagens e aterragens, prescindido das habituais folhas de descolagem e aterragem.

Os pilotos que por qualquer razão não possuam esta aplicação instalada, devem contactar a organização, no sentido de encontrar uma solução alternativa.

DESCOLAGEM

A organização utiliza a app “Telegram” para registar obrigatoriamente todos os pilotos inscritos descolados. Os pilotos que não estejam presentes na manga ou, estando presentes, decidem não descolar, deverão comunicar também esse facto via app Telegram.

A falta da comunicação de “não descolagem” implica a penalização estipulada no Regulamento de Competições da FPVL.

COMUNICAÇÃO DE ATERRAGEM

Cada piloto é obrigado a participar a sua aterragem em segurança, independentemente do local (aterragem oficial ou meta). Deverá fazê-lo via Telegram que utilizará as coordenadas do sistema Livetrack (que deverá ficar ligado até ser recolhido pela organização). A não participação da aterragem implicará a aplicação de uma penalização segundo os critérios definidos no Regulamento de Competições da FPVL para a não comunicação de aterragem.

A participação de aterragem poderá ser efectuada via rádio apenas no caso de dificuldades na comunicação via app Telegram.

Os pilotos deverão manter os rádios ligados na frequência de recolhas até ao momento em que serão recolhidos permitindo, deste modo a comunicação com as viaturas de recolha, se necessário.

As frequências para comunicação via rádio são as seguintes:

Voo/Emergência	143.925 MHz
Recolhas	143.950 MHz

CLASSES EM COMPETIÇÃO

As classes em competição serão as correspondentes aos títulos atribuídos para a competição em causa (ponto 5.3 do Regulamento de Competições da FPVL).

PENALIDADES

Serão aplicadas as penalidades que constam no ponto 3.20 do Regulamento de Competições da FPVL.